



Jean-Marc Dubié
Mobil' Eco Association loi 1901
52 cours Georges Clémenceau
33000 BORDEAUX

Compte rendu de synthèse 3^{ème} Traversée des alpes en véhicules électriques



La traversée a rencontré cette année un grand succès.

Rappel :

1^{ère} Edition en 2006: 2 voitures électriques

2^{ème} Edition en 2007: 12 véhicules électriques

3^{ème} Edition en 2008: 29 véhicules à traction électriques

Objectif Ecologique: Les candidats en VE 4 roues ont rejoint Jausiers le point de départ officiel de la Traversée des Alpes partiellement ou en totalité par la route en mode électrique: soit du Jura, soit de Lyon ou soit de Gap démontrant qu'avec un peu d'organisation et la mise en place de points de recharge rapide qu'il est possible de rouler loin des centres urbains avec un VE.

La presse régionale « Dauphiné libéré » et « Nice Matin » avaient annoncé l'événement ainsi que les radios locales sur Nice.

La presse régionale a couvert l'événement : Nice Matin sur St Sauveur Sur Tinée et Valberg Edition Montagne et sur Nice reportage complet à sortir.



La traversée des Alpes a été homologuée « Bougez Autrement » pour la 2^{ème} année consécutive par le gouvernement Français.

L'AVEM a rejoint la 3^{ème} Traversée des Alpes en s'impliquant officiellement avec ses adhérents.

EDF est sponsor de la 3^{ème} Traversée des Alpes

Le lycée professionnel de l'automobile Paul Heraud de Gap s'engage dans l'événement à titre pédagogique pour ses étudiants. Trois élèves et trois professeurs sont venus sur le terrain pour participer activement avec un Scooter offert par Sweet'Elec, deux VAE prêtés par Clean Energy Planet et une Prius prêtée par Toyota Gap.

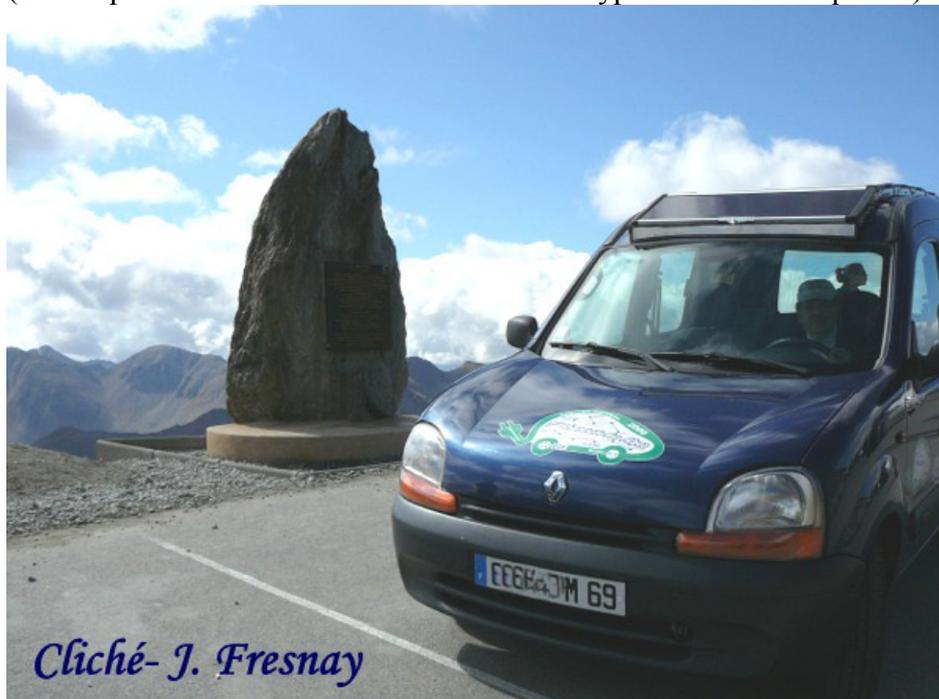
.../...

Faits Marquants :

Le véhicule qui a parcouru la plus grande distance en mode 100% électrique durant la 3^{ème} Traversée : L'AUTO-MAGIQUE 936 km

Ancien véhicule de service de l'Élysée transformé depuis avec un toit solaire et des batteries complémentaires.

(Cliché pris à 2802 m d'altitude – Record de type Electri Cité 5 places)



La nouveauté 2008 : le scooter e-max 120 L batterie lithium (Sweet'Elec) a franchi la Bonette et rejoint St Sauveur, il lui restait 50% dans la batterie ! Voilà une nouvelle machine au succès commercial garanti.



Facile pour ces deux véhicules de rejoindre Nice sur le parcours Valberg Nice via Colomar pour corser le parcours avec une bonne remonté au milieu des pins.

Etonnant : Le petit scooter cyclo Kosmob: Il a franchi allégrement la Bonette sans chauffer grâce à une 2ème batterie mise en place au point intermédiaire prévu pour les véhicules à batterie amovible. Participation de B. Power de Monaco.



3ème traversée des Alpes en Véhicule Electrique

**Record d'altitude en VE
2802 mètres**

Mobil'Eco représenté par son Vice-Président Jean-Marc Dubié, atteste qu'en ce jour du 20 septembre 2008, Mademoiselle Serena Benedetti aux commandes de son Scooter de type KOSMOB a gravit le col de la Bonette uniquement avec l'énergie électrique contenue dans les batteries amovibles de son véhicule. C'est une première et un record pour le type KOSMOB

Jean-Marc Dubié, Vice-Président Mobil'Eco

Utilisation d'une 2ème batterie autorisée véhicule à batteries amovibles

Le Kosmob mérite largement le diplôme d'honneur
Small and beautiful pour Small is beautiful

Performant : Le Vectrix (Scooter Electrique catégorie administrative 125cm3) qui s'est permis sans faiblir des grosses pointes de vitesse sans bruit sur le parcours Jausiers – St Sauveur sur Tinée via la Bonette. Ambiance Motard chez HDC!



Tranquille : Monsieur Courtois (venu de Belgique) avec son quad GEO VEHICULES électrique à batteries plomb, il est monté jusqu'à 2600 mètres pour une belle ballade nature.



Cliché J. Fresnay

Bilan de la 3ème traversée des Alpes en VE. 30 septembre 2008

Déjanté : Le VAE prototype gonflé d'ADS Technologies XTREM, ou faire le parcours Jausiers Valberg fut une partie de plaisir pour s'amuser. Quand à l'Helio modifié c'est une très jolie épreuve de style qui a franchi à l'aise la Couillole.



Historique : Les deux Scootelec Peugeot (Remdo & Dirk-Pitt) à batterie NiCd qui ont atteint 2600 m, malgré un âge avancé de la batterie de leur scooter.



Sportifs et courageux : Les 8 pédaleurs qui ont fait grimper la Bonette à 3 VAE homologués du commerce. (Wattworld – Clean Energy Planet et Koga Miyata - Festivvel) Le parcours du Tour de France est ainsi accessible à monsieur tout le monde grâce au VAE.



Pointu : Le challenge Prius ou il fallait faire moins de 4 litres aux 100 km sur le parcours Jausiers/ St Sauveur sur Tinée (une affaire de spécialistes et de calculateurs embarqués pour surveiller de près tous les paramètres) 5 Prius au départ dont une qui a été prêtée par Toyota Gap pour le Lycée Paul Héraud. A noter la présence de nombreux participants du Prius Touring Club. 55 km de surf descente à bord du tapis magique sans moteur thermique, c'était l'objectif !



Rapide : Le chargeur Rapide de Pierre Violot qui a permis de recharger plusieurs fois à 100% en une heure et 10 minutes 2 voitures simultanément ayant leurs batteries qui étaient à moins de 20% grâce à la puissance électrique mise en place par EDF.

Education : Coup de chapeaux au Lycée Automobile Paul Heraut de Gap qui a participé avec 4 élèves et le corps enseignant à la découverte active du monde de la traction électrique afin de préparer les futurs techniciens de l'automobile.

Facile : toutes les voitures NiCd sont passées à 2802m : AX, Partner, Berlingo, Kangoo



Tout ce petit monde et leurs accompagnants (plus de 50 personnes) ont parcouru au total plus de 5000 km en mode électrique durant l'évènement « La 3^{ème} Traversée des Alpes »

Bilan de la 3ème traversée des Alpes en VE. 30 septembre 2008

Certains ont engrangé de l'expérience pour améliorer leur machine en particulier pour mieux refroidir les contrôleurs.

Tous les participants ont échangé leur expérience pour faire progresser leur matériel ou les utiliser le mieux possible.



3 voitures électriques (AX, Partner et Kangoo) ont ensuite rejoint Nice à Sisteron par la route Napoléon et ses nombreux cols via Grasse et Barème. EDF avait installé des Mega-Points d'alimentation électrique provisoire pour charger avec chargeur rapide ces 3 véhicules qui ont pu ainsi effectuer le trajet touristique Nice – Sisteron dans la journée comme une voiture normale mais dans le plus grand silence et sans polluer tout le long du parcours.

14 g de CO₂ au km du puits à la roue

← Charge rapide en pleine nature !

Tous les participants en redemandent et se donnent rendez-vous pour une 4^{ème} édition le 3^{ème} weekend de septembre 2009.

L'électricité cela marche !

Jean-Marc Dubié

Organisateur de la Traversée des Alpes en véhicule électrique
Pdg de Cotatel SA, Co fondateur du Prius Touring Club, Vice président de l'association Mobil' Eco www.mobil-eco.com
Détenteur du 1^{er} record d'altitude en véhicule électrique
Vainqueur de la 1^{ère} édition du Rallye de Monte-Carlo EA 1007 en cat IIIa
www.pile-au-methanol.com Pour joindre l'auteur : (33)6 88 07 17 56

MOBIL'ECO est une association de type loi 1901, dévouée également à la préservation du patrimoine des véhicules électriques historiques. Le conservatoire possède déjà une collection de plus 35 véhicules électriques de la période 1930 à 2000. Notre association est habilitée à recevoir des subventions. Tous ses membres s'efforcent de rouler au quotidien en véhicules électriques.

Mobil Eco, 52 cours Georges Clémenceau 33000 BORDEAUX (siège social)