



## 1<sup>ère</sup> Annonce de la 3<sup>ème</sup> traversée des Alpes en Véhicules Electriques



Le décor qui attend les aventuriers pour passer la Bonette sur une petite route circulaire qui culmine à 2802 mètres d'altitude.

La 3<sup>ème</sup> édition de la traversée des Alpes se déroulera les 20 et 21 Septembre 2008 dans le cadre du programme officiel de la 3<sup>ème</sup> semaine Européenne de la mobilité avec le soutien du ministère Français de l'écologie. Opération « Bougez Autrement » [www.bougezautrement.gouv.fr](http://www.bougezautrement.gouv.fr)

### Objectifs :

- Faire découvrir au grand public que les véhicules écologiques ont aussi la possibilité de sortir du monde urbain. La traversée apportera la passion avec le suspense de l'inconnu: Quels sont les véhicules qui vont arriver en haut du col ? Au bout du trajet ?
- Mesurer au fil des années en condition difficile les progrès effectués par les constructeurs de véhicules électriques.
- **La quête du Graal** : Effectuer une boucle Jausiers à Jausiers, en un jour, via les trois cols mythiques : Bonette, Couillole, Cayolle, cela sera pour dans quelques années ...
- **Cette année la traversée est placée sous le signe des 2 roues électriques, dont le marché explose littéralement.**

# Communiqué de Presse

## Le lieu :

Il est mythique, en 1910 les Torpédos pétaradantes permettaient aux aventureux de la Capitale d'aller franchir les Alpes et le col de la Cayolle avec une automobile... Maintenant c'est place aux véhicules plus respectueux de l'environnement et même le Tour de France cette année est venu se frotter au plus haut col historique d'Europe.

Le circuit se déclinera à l'infini dans le sens « toujours plus difficile » jusqu'à ce qu'un véhicule puisse sans carburant fossile effectuer la boucle Jausiers – Jausiers via les trois grands cols La Bonette – La Couillolle et Cayolle dans les deux sens en un jour !

Cette course à l'économie deviendra l'étalon international du véhicule à traction électrique aux yeux du grand public pour devenir le véhicule de monsieur tout le monde.

Cette année faute de progrès significatif en matière d'automobile électrique à 4 roues, la traversée sera placée sous le signe du 2 roues électriques ou des progrès significatifs avec l'arrivée des batteries au lithium Ion autorisée sur ce type de véhicule et qui augmente considérablement leur autonomie.

Pour que le parcours soit adapté à tous, après une journée avec deux cols, la limite du possible actuellement, la 2ème journée sera une épreuve de distance 107 km avec beaucoup de descente. Valberg vers le port de Monaco.

## Catégorie des véhicules pouvant participer :

Le véhicule doit avoir une traction assurée avec un moteur électrique pour au moins 50% de la puissance du véhicule.

Énergie: le moins d'énergie fossile possible

Les catégories identifiées :

- Vélo à assistance électrique (VAE)
- Scooter électrique
- Tricycle électrique à assistance musculaire
- Véhicule 100% électrique (VE)
- Hybride (carburant fossile) (HV)
- Hybride rechargeable (PHEV) et (E-REV)



## Diplôme :

Chaque type de véhicule dont la traction est assurée au minimum à 50% par un moteur électrique et qui vaincra pour la première fois la Bonette lors de la « Traversée des Alpes » uniquement avec de l'énergie provenant de sa batterie recevra un diplôme nominatif numéroté de Record Européen délivré par Mobil'Eco cette année. Il en sera ainsi chaque année jusqu'à ce que les véhicules à traction électrique soient utilisés par plus de 10% des automobilistes et/ou des usagers de 2 roues.

## Considérations écologiques : Zéro émission de CO2 sur place !

Du puits à la roue selon le taux d'émission de CO2 pour la production d'électricité en France de l'ADEME, une voiture électrique en France émet en moyenne 8,4g de CO2 au km émis sur le lieu de production de l'électricité soit plus de 15 fois moins que la moyenne des véhicules à pétrole circulant en France.

**Considérations énergétiques :** La montée de la Bonette nécessite théoriquement 10 kWh d'énergie électrique pour un véhicule type Kangoo Électrique ou Partner et 7 kWh pour un

## Communiqué de Presse

véhicule de type Peugeot 106 ou Clio Electrique. Les batteries devraient donc tout juste suffire et être vides en haut du col. Elles seront rechargées au mieux à 40% au cours le parcours descente vers St Sauveur-sur-Tinée et être quasiment revidées à l'arrivée à Saint Sauveur-sur-Tinée.

Les VAE et les 2 roues peuvent remplacer une fois leur batterie dans la montée de la Bonette (transportée par le véhicule d'assistance si nécessaire).

Le parcours officiel devrait coûter 1 € de carburant au véhicule le plus lourd et 10 centimes d'Euro pour les VAE.

### Pour l'édition 2008, le parcours officiel du 20 septembre :

- Départ Jausiers (département 04) de l'hôtel Villa Morelia à 9H30
- Pause de regroupement au grand parking d'altitude (2500m) à 3 km avant le col de Restefond (2683m) entre 10h30 et 11H00. Un lieu photo
- Franchissement du Col de la Bonette (record d'altitude en VE 2802 m) avant 12H30 –



La route de la Bonette fait le tour du sommet

Le lieu pour la Photo du jour !

- Destination Saint Sauveur-sur-Tinée un village qui va nous accueillir sur la place Nungesser et Coli qui nous sera réservée pour permettre la recharge des véhicules avant l'assaut du deuxième col de la journée. C'est le lieu idéal pour les interviews après les records par type de véhicules.
- 18H00 Franchissement du col de la Couillole pour atteindre la destination du jour.

### Record Européen d'altitude en VE:

Il sera attribué à toute nouvelle première réussite par type de véhicule pour une ascension en mode 100% électrique.

### Historique de détention du titre de première ascension à l'électricité :

Juillet 2006, 1<sup>ère</sup> ascension réussie par un véhicule électrique : « La Toujours Contente » Jean-Marc Dubié sur Kangoo Elect' Road 5 places avec uniquement le mode électrique. Première mondiale.

Septembre 2007, 1<sup>er</sup> ascension de type pour :

- Doblò Newteon Batterie Lithium 44 kWh (Base Fiat)
- Kangoo Electri Cité Utilitaire 2 places - Renault
- Clio Électrique - Renault
- Deux Berlingos électriques Citroën (ex-æquo)
- Partner Électrique Peugeot
- AX électrique Citroën
- 106 Électrique Peugeot
- Scooters Électriques ADS technologies
- Scooter Électriques SweetRacer plomb-Gel (col de Restefond)
- VAE ADS Technologie (1<sup>er</sup> VAE au sommet de la Bonette)

# Communiqué de Presse

## Participants attendus pour cette 3ème édition : (Les inscrits à ce jour)

- **Véhicules effectuant le parcours uniquement à l'électricité :**
  - SweetElec engage un Scooter eMAX au lithium Ion (première sortie Française de ce nouveau scooter électrique très attendu) pour tenter le record de type.
  - Le lycée professionnel Paul Héraud de Gap (Formation technicien de maintenance Automobile) engage un Scooter électrique.
  - Deux Scooters Scoot'Elec NiCd pour tenter le record de type
  - Un Scooter Vectrix pour tenter le record de type
  - L'Auto-Magique, un Kangoo Electri Cité Version familiale (L'ancien véhicule de l'Élysée de 2003 à 2007) transformé avec un toit solaire.
  - Deux Partner Electrique avec chargeur rapide construit par un amateur
  - Deux AX électriques
  - Un Quad Country électrique Geo Vehicles (catégorie quadricycle léger électrique)
  - Star Electric Cars engage un de ces véhicules dans la catégorie quadricycle léger.
  - Des dizaines de VAE de toutes les marques qui vont tous tenter le record de type par l'intermédiaire de deux associations de promotion des véhicules électriques : L'AVEM de Canne et le Club Ve Monégasque.
- **Véhicules Hybrides effectuant le parcours :**
  - Au moins 6 Prius vont tenter le « Challenge Prius » pour rallier Jausiers à St Sauveur sur Tinée en consommant moins de 3,5 l aux 100 km soit 2,7 l d'essence SP95 avec l'implication de l'association Prius Touring Club.
  - La concession Toyota de Gap engage une Prius dans le cadre de la participation du lycée professionnel Paul Héraud de Gap apportant ainsi un contenu éducatif pour les étudiants aux métiers de l'automobile.

## Site web :

[www.pile-au-methanol.com](http://www.pile-au-methanol.com) (Le site officiel)

Sur le site compte rendu d'utilisation au jour le jour de deux véhicules électriques hybrides – Le point sur la technologie des véhicules les plus respectueux de l'environnement – Les infos sur la Traversée des Alpes en VE – Forum

## Contact Presse :

Jean-Marc Dubié

Vice Président de Mobil'Eco (Association loi 1901 sis à Bordeaux Gironde)

Organisateur de la Traversée des Alpes en véhicule électrique

Tel : (33)688071756