

TRAVERSEE DES ALPES EN VEHICULES ELECTRIQUES 2010 ILS SONT ARRIVES

*"Le vélo en montagne, ça vous gagne, électriquement assisté, c'est le pied !" **

À l'initiative des associations AVEM et Mobil'Eco et sous la houlette de Jean-Marc Dubié les Alpes ont été traversées grâce à la fée électricité les 17 et 18 septembre derniers. Que ce soit à vélo à assistance électrique (VAE), en moto, en scooter électrique ou encore en voiture électrique, c'est bien l'électricité qui a permis aux concurrents de franchir La Bonette, le plus haut col d'Europe, sans bruit et sans fumée sur le trajet Gap - Nice.

70 candidats ont découvert avec enthousiasme la quiétude de cette forme de transport qui s'ouvre pour l'avenir. Les candidats en voiture électrique sont venus pour certains de loin (Paris, Toulouse, Chalon, Lyon, Nice, Genève) pour rejoindre la ligne de départ à Gap, parcourant ainsi plus de 1 000 km « 100 % électriques » en quelques jours. Deux de ces candidats venus de Suisse ont fait une brillante démonstration de l'association entre imagination et simplicité et ont emporté très largement le niveau Or du label Mobil' Eco Montagne.

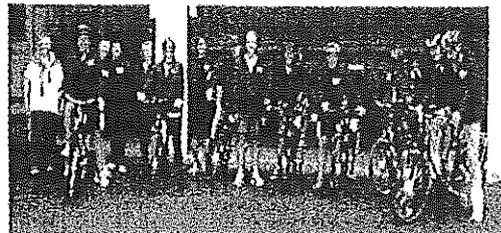
L'équipe amateur de 14 salariés d'EDF et ERDF a découvert la facilité d'usage des VAE qu'elle a menés brillamment de Gap à Nice en emportant 6 médailles (dont 4 en or) sur des vélos de marque e-Nov.



Yannick PERIN, Directeur Territorial ERDF Alpes du Sud et Jean-Marc DUBIE



Arrivée à NiceEquipe ERDF et EDF

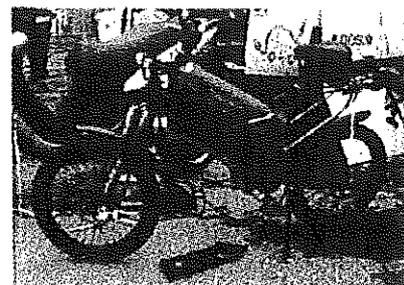


Départ à Gap de l'équipe ERDF et EDF

La moto électrique e-Tricks de SEV engagée par ERDF et conduite par un élève du Lycée automobile Paul Héraud de Gap a remporté le Mobil'Eco Montagne d'Or dans la catégorie moto. Ce même lycée a été également récompensé par la société cannoise ADS Technologies qui lui a offert un kit complet VAE afin que les élèves construisent un véhicule permettant de concourir à un prochain Label Mobil'Eco montagne d'Or.



La cérémonie de remise des médailles et des labels a été assurée par Véronique Paquis, adjointe au Maire de Nice, déléguée à la recherche, au développement durable, à l'écologie et à l'environnement.



* Slogan de Philippe Quézel - ERDF

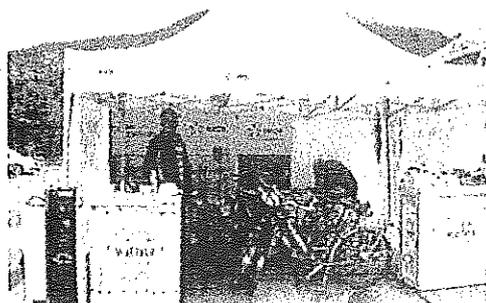
Cette 5^{ème} édition a été possible grâce à ERDF qui a permis sur tout le parcours la recharge en énergie des véhicules grâce à ses branchements provisoires et ses locaux mis à disposition pour l'occasion.

EDF Direction transport et véhicules électriques a prêté la Toyota Prius « plug in », un prototype en expérimentation à Strasbourg qui préfigure les véhicules hybrides de demain.

Le fabricant de bornes de charge Walther était présent, une occasion de communiquer sur l'avenir du maillon clef que sont les infrastructures de charge des véhicules électriques.



Bornes point de charge Walther



En 2011, la 6^{ème} édition de la Traversée des Alpes sera l'occasion pour les constructeurs préparant la nouvelle génération de véhicules électriques de mettre en situation leurs véhicules dans des conditions extrêmes.

LES TEMOIGNAGES



Benoit Dreux

Directeur Territorial ERDF Alpes-Maritimes, partenaire de l'événement

« ERDF a soutenu la traversée des Alpes en véhicules électriques, organisée par Mobil' Eco et l'Avenir, en fournissant les points de recharge aux étapes pour les voitures électriques et les vélos à assistance électrique.

Les concurrents ont en particulier franchi le Col de La Bonette, à 2 802 mètres d'altitude.

Nous saluons la maîtrise technique des compétiteurs, dont certains avaient développé leur propre véhicule et qui ont réalisé une remarquable performance énergétique.

Nous saluons aussi la performance sportive des cyclistes. Ils ont mené leurs deux roues sur la route la plus haute d'Europe ».

Patricia Mela

Directrice de Projet EDF, partenaire de l'événement

« Fortement impliqué en faveur de l'innovation en PACA, au travers de son programme Energie Efficace, le Groupe EDF s'engage dans la promotion des véhicules électriques pour réduire les émissions de CO² et lutter contre la pollution urbaine. EDF a été partenaire de la 5^e Traversée des Alpes en véhicules électrique (250 km entre Gap et Nice, du 17 au 19 septembre 2010). L'objectif : montrer que les véhicules électriques peuvent franchir de forts dénivelés, y compris les plus hauts cols d'Europe et mobiliser les salariés pour montrer l'exemple.

Signe fort de son engagement, le Groupe EDF a participé à la première commande groupée de véhicules électriques (50 000) lancée par l'Etat en réservant 5 000 véhicules, dont la moitié devrait être livrée dès la mi-2011. »

Gilles Rondoni

Technicien Ingénierie ERDF Alpes-Maritimes

« Quand promotion rime avec action !

Les 17 et 18 septembre 2010, je me suis engagé dans la 5^{ème} traversée des Alpes en Vélo à Assistance Electrique sous les couleurs d'ERDF.

Bien m'en a pris. Je suis persuadé que ce moyen de locomotion sportif et éco-citoyen va s'étendre et ce, dans n'importe quelle région. Son autonomie de plusieurs dizaines de

kilomètres avec une seule batterie le rend opportun en toutes situations.

ERDF était pilote et leader dans cette aventure unique. »



Murielle Lafont-Coudouret
Chargée de Communication ERDF Alpes-du-Sud
« A la découverte des nouveaux modes de déplacements alternatifs.

Participer à cet événement m'a permis de découvrir le vélo à assistance électrique. C'est un moyen de déplacement extrêmement agréable et qui peut convenir à tout type d'usage, et surtout, à tout type d'utilisateur, que l'on soit sportif ou pas. »



Serge Ledanois

Serge Ledanois
Responsable de l'agence EnR Méditerranée
Organisateur des équipes EDF-ERDF

« ERDF a engagé 8 de ses vélos à assistance électrique dans la traversée des Alpes. Ces vélos sont habituellement mis à disposition des salariés de l'entreprise pour leur faire préférer ce mode de transport à la voiture individuelle. La traversée des Alpes a été un moment de convivialité et de partage intense. Certains d'entre-nous étaient des sportifs très entraînés et d'autres des débutants éberlués de monter à 2 800 mètres d'altitude, sans effort démesuré. Nous avons aussi tous apprécié le concours technique et bienveillant de l'expert de chez E-Nov, le fabricant des vélos à assistance électrique. Nous sommes tous tentés par une prochaine édition ! »

ERDF et les recharges électriques

« Pas de traversée des Alpes en véhicules électriques sans points de recharge installés à des endroits stratégiques. Dans le cadre d'un partenariat avec ECO'MOBIL, ERDF a financé et réalisé les branchements provisoires à Jausiers et Saint-Sauveur-sur-Tinée et pris en charge les consommations pour la recharge des véhicules. Un retour d'expérience intéressant pour ERDF connaître les puissances instantanées et les Kwh consommés pour un tel événement. Après l'arrivée sur Nice, ERDF a également accueilli les véhicules sur son site d'Arénas pour une dernière recharge.

C'est une expérience réussie pour ERDF Alpes-Maritimes et ses réseaux, au moment du déploiement du plan gouvernemental de développement des véhicules électriques. Celui-ci prévoit 2 millions de véhicules électriques en France pour 2020, soit près de 46 000 points de recharge pour la seule agglomération Nice Côte d'Azur. »

François Bringé
Ingénieur à la Direction Territoriale ERDF Alpes-Maritimes

